

19ABR

1000 Se recibe del CIC:

00

- Indicativos de aeronaves en vol.
- Códigos IFF Modos 2 y 3
- Autenticación

Todo ello establecido en los anexos y apéndices de la Orden de Operaciones del COATLANSUR (Puerto Belgrano) que NO coincide con lo establecido por el CODAZSUR y que también sigue vigente (Falta coordinación).

Existen otros procedimientos (ej. comedores artillería) que no coinciden entre ambos Comandos, lo que crea descoordinación y enargula. //

F2-control mov aéreo

15ABR

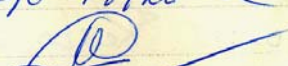
- 13:00 Informan que debemos transferir a 50 NM con nivel solicitado a la torre. -
- 13:10 La Torre transf. los aviones a 1 minuto del despegue. -
- o del despegue. - 1
- 14:00. Petrel no recibió a Carlos (radar) - su puesto con Picho se lo da decimo a a 100. a 50 NM de lo anterior
- 14:18: Picho informa por radio las causas de la demora de que espere el paso de los Topos y el despegue de un F-20, siendo esta información que no corresponde.
- o demora de que espere el paso de los Topos y el despegue de un F-20, siendo esta información que no corresponde.
- 14:21 Picho me para el Lito 6 con nivel 40
- o lo que es incorrecto ya que no tengo el control de ese nivel, lo que puede producir un accidente.
- 14:23 Picho pide autenticación y no coincide en un principio luego si, indica una falta
- 14:47 Picho transfiere a Petrel 9 en el despegue de un
- o de que tiene un tráfico en 100 y 80 lo que no cumple las normas de seguridad.
- 15:07 Petrel 9 sale de los 50 NM sin comunican
- o se los Carlos al ser interceptado alega no tener esas instrucciones para la salida
- 15:15 Petrel 7 se comunica con Carlos en lateral CHARLIE

- 18:35 LITRO 6 viene con frecuencia
- o OPERADA SOLUCIONA INCONVENIENTE Y SE COMIENZA
- 18:47 TWR comienza sin haberse sido
- o TRANSFERIDO A DARLE INDICACIONES A LITRO 6 A 65 NM.

18:55 PROBLEMAS CON UHF. PERAL P NO ME
RECIBE. ~~HASTA~~ RECIBEN A LAS 110 NM
HACEROS CONTINER.
19:00 CIC ORDENA ENTREGAR Q 50
O NR CON 230 FL.

21:49: Contacto Rodeo-Rodar con P9
AZ 271, Dist. 137 MN
10x01 21:56: P9 hace enlace con TURB en AZ
O 274, 94 MN sin Autorización del
Radar.
22:34- Contacto con P4 AZ 267, 091 MN.
22:43: Transfiero P4 a TURB 5/N.

16ABR

08:23 MAA se comunica con POTRO a los 80 NM
O lo que no corresponde, por lo tanto se le hace
notar el error y se le informa que no puede
descender del nivel 230. -
10:56 Me comunico con POTRO tomando conocimiento
O que el 4644 se comunico con el directoramen
se hizo el enlace con PUCHO, siendo que
se encontraba a 75 NM, dando una distan-
cia incorrecta (50 NM)
11:16 el Litro 2 pasa con POTRO con 210, habiendo
de recibirlo
12:00 - GRILLO - Por orden del CIC. al no dar
O la primera letra de Autenticación (doble D)
siendo A se le comunica que regrese ya que
no hay plan de vuelo. - luego POTRO se
comunica a PAMPA 2. 

- 13:32 ENTRAR 2 CONDOR (CATOBBOS)
 SE COMUNICA CON RECEPCION A 28
 NR DE ESTA CON 75 de FL
 NO HAY ECO DE RADAR.
- 14:10 - POR QUEJAS DE COMANDANTES
 DE AERONAVE POR HABER TROCADO
 LA FRECUENCIA. CIC ORDENA QUE
 SI LA AERONAVE NO TIENE ECO
 RADAR NO SE LE CONTESTA POR
 MAS QUE LLAME HASTA QUE APAREZCA
 EL ECO A FIN DE QUE NO SE LE
 DEBA REQUERIR POSICION.
- 14:22: CIC ORDENA ENTREGAR
 RADAR A 100 DECEMETROS HASTA
 FL 100 sobre vertical.
- 14:34 SE AUMENTA LA ORDEN NO
 TORIAL. SE CONTINUA ENTREGANDO
 A 50 NR CON 230 FL
- 14:39 CIC ORDENA ENTREGAR A
 70 NR CON EL FL CON QUE VUELA.

17ABR

- 11:00 Aparecen en Frecuencia de
 TWR HELICOPTEROS CON INDICATIVOS
 QUE NOSOTROS NO TENEMOS Y CIC
 DESCONOCE.
- 11:20 DIRECTIVA CIC CUANDO PI-
 DAN DESCENSO QUE DABEN A FR
 TWR.
- 12:30 - SALE AL AIRE PLATA NO
 SE PUEDE COMUNICAR CON TWR.
 RADAR LE HACE EL PUENTE
 CREYENDO QUE PLATA ES UN
 PUNTA DE EJERCITO. SALE AL
 AIRE EL OTRO PLATA (PURA).
 EL 10 PLATA ES UN LERJET
 SE PRODUCE CONFUSION POR DOS

ALONAVES CON MISMO INDICATIVO. RESULTA SER EL 1º PLATA UN LEA QUE EL RADAR PABO COMO NO IDENTIFICADO CON 12F 3005 A 90 NM 700 NO TIENE PLAN DE VUELO.

14:26: Contacto con 5T21 A2 236, 139MM.

14:35: Transfero a 5T21 a TNA 5N.

15:00 Reemplazando el Alf. Mercan por el My Silva.

15:30 Contacto con 46 en Az. 310-173NM (270 Nivel)

16:00 La mayoría de los aviones llaman en secundaria en lugar de principal, probablemente debido a que los equipos de los mismos no llegan a frecuencia 140.00 (Principal) (Equipos solo hasta 135.9 tal vez).

16:05 Contacto con 48 en Az. 309-175NM (270 Nivel)

17:49 A las 17:35 se separaron en la vertical los buques, el Petrel 2 y el 5T 20, ante la negativa de tone de descender a menos de 100 los buques regresaron y el Petrel 2 se guió.

30ABR

18:09 La Torre le comunica a Memphis que desde las 18:00 su contacto es con nosotros. Dirección que no está en ninguna documentación de la existente. -
Debido a esta el Memphis no llamó. -

18:18 Vocu Gilbert, me comunica que ante la consulta hecha, nosotros seguimos siendo plenamente negligencia, o sea cosas que en breu de afuera. Lo que corrobora que la orden de la Torre no existe o hay dudas ya que se iba a discutir en una reunión inmediata. -

F4-otras fuerzas

19ABR

17:20 se detecta en Az 300 a 10
0 U7 un helicoptero con IFF
3145 el que no lo tenemos
computado, preguntamos al
cre a quien corresponde di-
cho IFF y responde 7 minutos
mas tarde que es un Ha de
ejercito pero que desconocen el indi-
cativo.

F5-nuestro o británico

26ABR

01:30 aparece un eco por 5 vueltas antenna en 1356 a 20 MN aparentemente un helicoptero.
03:00 en 192 a 12 MN aparece entrando por 5 vueltas antenna a 170 Kts un eco luego desaparece.

10:04 = Le pido la posición a Rojo y me contesta que "negativo".
Pues según plan de vuelo venia Boya - FL 210 - IFF 1740 desde CRV. y se identifica como Rojo - FL 210 - IFF 1740 y oposición a 245 - 140 MN. - Se pierde en el A2 350, 136 MN. y luego aparece 004, 115 MN con rumbo 120.

11:58 = Aparece un eco en el A2 032 Dist 159 MN con rumbo 123 hizo casi lo mismo que aquel que se identificó a las 10:04 como Rojo.
12:09 = Se pierde el eco en el A2 049 - 177 MN
12:10 = Aparece en A2 051, 181 MN
12:14 = Desaparece el eco en el A2 055, 187 MN con FL 330

Se sigue ploteo 28 saliendo en A2 122 FL 30 hasta 23 MN y desaparicio CIC no tenía milos para ese sector de acuerdo aliendo por completo dicho movimiento. Dejando aclarado que Marina informó que tenemos un Claro Ilimitado.
2150 Aparece Eco en A2 155 distancia 8 MN desplagándose con R-080 con FL 10-15-5 velocidad no se puede sacar por ser muy lenta, se avisa al My Silva.
2205 Presente el My Silva verifica y se llama al My Maipalao para que comparece en el radar de artilleria. si vea algo. - refuerza que afirmativo, pero después lo pierden.

27ABR

10030 Aparece un eco en 12 125 distancia 22 MN
FL 30-45-40 desplazándose R° 072 lo
seguimos hasta 12 107 dist. 30 MN. -
0034 Aparece Eco 12 092 FL 30-35 distancia 15
x MN se para ploteo, se lo tiene hasta 12 083
dist. 22 MN siempre con FL 30-35 con
pantalla decentrada y ruido cundo (N:2)
0140 Aparece eco en 12 103 FL 25 a 30 dist. 12
x MN desaparece a las 20 MN en 12 092 con
FL 30

2100 Recibo de tubería. Se realizaron aproximadamente 25 plotos correspondientes a helix
xx tend entre entradas y salidas. Se produjeron
en 2 decadas con intervalos de 15 minutos entre
una y otra pasando todos los plotos al CIC.
Se comprobó un procedimiento de entrada
por el 040 a 5 MN desaparece y vuelve a
aparecer en desplazamiento hacia los reales
120° y 180° perpendiculares aproximadamente a las
10/12 MN. La velocidad fue siempre reducida
x ⊙ y quedaron comprobados otros
cambios de R°. El FC fue imposible
de determinar en todo lo caso debido
a la excesiva distancia a que
se encuentran los ecos. Para su mejor
detección se trabajó con yppos, cundo.

28ABR

2400 Recibo de Nov ϕ 1a Ten Fisher
x Se detecta ecos en 12 292 dist. 20 MN R° 102
y en 12 122 dist. 2 MN, 142 al 155 dist.
8 MN hasta 14 MN. - Total detectados 19 ecos.

1615 Aparece eco 12 068 FL 430 a 450 dist.
0 218 y se pierde en 12 033 dist. 233
MN. -

F6-autenticación

21ABR

- 2103 C4 informa posición B (negativo por encontrarse a 126 MN) con IFF que no corresp. por FPL al pedirle autenticación. lo hace mal, el CIC informado (My Pagolini) no autoriza el are que repasa a destino.
- 2109 CIC informa que malige espera a donde se encuentra el C4.-
- 2110 C4 informa que la autenticación solicitada no es la que corresponde a la fecha. Pregunta que fecha y contesta el día 20, lo cual le contestó que hoy es 21. Rectifica y autentica
- 2115 CIC autoriza ingreso.-
- 2120 C4 pregunta que error ocurrió en IFF informo 2 dígitos incorrectos. Informa atic. corrige error.-

23ABR

00:15 Sole en VHF Course 2 con TWR dentro
 100 MHz fuera, no lo tenemos en pantalla.
 TWR le contesta recién cuando Course
 2 de 90 MHz sigue sin aparecer en
 pantalla. Aparece a 125 MHz en Hz
 310 y ahora si lo recibimos con
 VHF, el contacto recibimos que
 nos estuvo llamando por la F2 principal
 y secundaria y que no respondimos,
 se le responde que se lo escuchó
 fuerte y claro y el q' nos escuchó
 me et y además que no dijo
 la posición correcta estimando
 que cuando dijo 100 MHz se encor-
 traba por lo menos a 140 MHz.
 Responde afirmativamente. PASO
 con Verole. Verole lo recibe
 y le contesta y Course 2 no su-
 da nuevamente. Le hacemos punto

y Course 2 nos queda "leer acordado
do"

00:57 Course 8 estando con 20 MHz fuera
 me por posición kilo. Le rectifico
 diciendo que ^{no} se encuentra en
 esa posición; hace silencio y
 vuelve diciendo OK. OK.

05:50 El oral 5 hace contacto con verole aduici-
 do que no lo recibimos, ante lo cual le
 leme le pide autenticación y contesta mal
 informada la bme de eso, el OS sale al
 aire diciendo que el contacto bueno (que el
Mambo está atento, se informa al C.F.C. y
 quien estaba a la escucha, y de forma inme-
 diata el C.F.C. le pide nueva autenticación.

con las dos últimas letras IO, en forma co-
recta. -

06:20 El CORAL 15 sale sin respetar la salida

F8-comunicaciones

08ABR

09:15 Lirio 4 Informa a TWR que no
● engancha fr. Radar. Se hace con-
tacto con Lirio 4 sin problema.

10:00 Lirio 3 INFORMA a TWR que es
● hace contacto con fr. Radar. Llamo y
me comunico sin problema.
entra con IFF 2375

141.7 Se trabeso con dos
123.9 aviones con frecuencia
cambiadas por que a salieron
● mal de radar (118.8 para
Radar y 118.1 para TWR)
Volvemos a las frecuencias asig-
nadas anteriormente.

F9-dagger

08MAY

09:25 me hago cargo sin novedad. Se observan patrullajes del Harrier, incluso pasan sobre vertical desaparece una sección en 080-110 MN

10:46 Aparece en 073 a 72 MN un ~~Harrier~~ eco

11:38 desaparece 078 a 95

11:43 Aparece en 071 a 80 MN rumbo 255

11:38 desaparece en 078 a 95

hacen una presentación a 90° entre ellos y una de frente.

11:41 070 a 78 aparece dos ecos con 300 Kts.

12:14 218-133 aparecen los Dagger 12:40 se van-


12:41 074-108 desap.

12:27 073 a 95 aparecen dos harrier mas

12:38 077 a 110 apar desap. → ...

12:56 057 a 138 MN apar- desap. → 355-70 MN

○ Cuando ingresaban los Dagger se quiso realizar la comprobación de VHF y no se pudo tomar contacto, después de desarmar los equipos se comprobó que el CIC había cambiado frecuencias sin informar.

entrego sin- 

23MAY

02:00 a 03:00 se encuentran 2 helicópteros en patrulla por la zona despareciendo uno en 055° a 72 Nm y otro en 120° a 81 Nm.

03:50 se le hace la entrada a un C-130 (grate) hasta las 2 Nm.

04:20 se le da apoyo a la salida de grate los vemos hasta las 23 Nm.

F11-falta cubrimiento

15MAY

12:31 2 harrier bombardean detras del aeropuerto
los vemos a las 23 MN y
los vemos a las 23 MN y
los ploteamos hasta las 5 MN que los perdemos
al minuto vemos los hongos de las explosio-
nes de el aerop-
12:41 hacen otra pasada los vemos en radar
desde las 15 hasta las 7 MN y luego
escuchamos las bombas detras del aerop-
12:55 de desaparecen luego en 033a 67MN. IIII

F12-pucará

25MAY

19:20 Despegan del Pucará para buscar un # que vino a buscar un piloto de los Huerfanos, el eco se habría perdido a los 13:10 en 085/15.

13:25 Una escuadrilla a 31 NM, los Pucará o cerca

13:40 Despegan los Pucará inmediatamente a observar zona Norte. —

14:40 Una escuadrilla se acerca al OM. Los Pucará (Cobra) deben volver y hacen esperar a 1500 ft sobre la bahía, ya que tiene una escuadrilla en vertical, que es mantenido a distancia por la artillería. —

Voluntariamente una escuadrilla que venía del oeste se incorpora a la anterior. —

15:00 Se va una escuadrilla o dos aviones que podían ser aviones, y aterrizan en Pucará sin novedad, el aterrizaje es a baja velocidad, la referencia es correcta. En todo momento por frecuencia del radar y con la torre se intercambia la información sobre la ubicación de los bandidos, y la torre maneja correctamente a los Pucará, en un buen trabajo de equipo. —

01MAY

Quedaron 10 minutos aproximados
 antes sin aviones propios y monte
 viéndose 3 secciones en la zona.
 una en el sur y dos en el norte.
 Comienzan a llegar simultáneamente
 los TOROS - DARDOS - GUITARRAS - FORTINES
 y RUBIOS. El TORO con un inicio de
 bombardeo a los lados se le da
 descenso a 115 MT de nosotros y da
 una presencia. En el norte los
 DARDOS se traban en combate con
 2 HAZERES. Un dardo es derribado, el
 piloto se afecta y posteriormente recae
 al. El otro dardo abandona el
 combate y por combustible pide
 venir al aterrizaje; el ac sobrevive

en primer momento y luego avisa
 que está bombardeando la pista;
 la orden que se efectúa en cuanto
 ve tierra firme. Se niega efecto,
 efectúese y dice que viene a pista,
 que lo avise a la artillería
 para que no tire. El ac confir-
 ma que la artillería ya está
 avisada. El ~~da~~ se vuelve a repetir
 el DARTO que se efectúa y se vuel-
 ve a negar. pide que lo prenda
 el vor que está unido perdido. Cu-
 do ingreso en el corredor de helicop-
 tero es baido por la propia artille-
 ria, simultáneamente. Rusia

F14-black buck 5

31MAY

04:05 Hs. Se detectan 2 bombas;

1º) 198º/13 MN.
2º) 080º/20 MN.

04:16 Hs. Aparece un eco en el 094º-105 MN. Vel. 300 kts.

04:40 Hs. Se corta alta el eco en el 091º/15 MN.

04:43 Hs. Cal una bomba en el Aa.

05:13 Hs. Con alta suc NNA. Recibo sea 1º ten Fober - ~~S/M Casan~~

05:12 Hs. Aparece 1 sec Harr. AZ 090 Dist 103.

05:45 = Hobbion aparecido dos Hornier. Un
 ○ 090 - 103 y Otra 010 - 32 MN.
 El Hornier que venia del Oeste po
 so vertical y lanzó 2 bombas sobre
 el Aeropuerto, luego salio por el
 radial 320 con rumbo 320º. El
 que venia por el 010 puso vertical
 al Aeródromo y salio por el radial
 090 con rumbo 090º. El Hornier
 que salio por el AZ 320 hizo
 viraje por izquierdo con rumbo 130º.
 A los 11 MN se no perdio y a los
 2 minutos nos atacon (radar) con 2
 misiles.

Consecuencias: Radar fuera de Servicio
 Bocinas perforadas por esquirlas. Cable
 de señal seccionado entre cabina tec-
 mica y OPS.

Personal = S/N. { 1º ten Fober - ALF MERRAU
 2º ten ECAÑAS - CP ROSET
 CP BARRIOS - CI: ULRICH

○ 07:30 = Se comienza a operar en el
 radar de ejecutivo 1º ten Fober. S/M Casan

01JUN

○ 21:00 = Radar en Servicio Precaución
 Pantalla con ángulos desfasados, no
 tiene altura. No tiene solamente
 video normal procesado.

F15-skyguard

03JUN

- 05:10 He hecho cargo del turno con vidar
around procesos unicamente.
- 05:15 Aparece un eco en el 030
a 174 NM con 250 kts. ~~en~~ ~~to~~ ~~de~~ ~~re~~
te 5 vueltas de altura.
- 05:45 se detecta un eco entrante
con Rº convergente en el 330º e
30 NM. Lo seguimos hasta los
9 NM y operamos.
- 06:50 se pone en servicio nuevamen-
te. Después de bombardeos en
el aeropuerto. Se confirma blanco
con una batería con radar.
Detectamos incursión saliente
en Rediel 033º con un Rº
hasta los 232 NM.

F16-harrier aeropuerto

14MAY

10:55 Se prende la escuadrilla de Harrier que estaba orbitando, en 066/02MM
11:00 Se aparece y se comienza acerca hasta la 023 / 23 -
11:30 Comienzan a orbitar y acercarse
11:35 Se preparan las armas uno queda en la 12MM y el otro se acerca a 011M
11:40 El cercano se pierde a las 7MM;
11:45 se realiza un pasaje con bombas. -
11:50 Comienzas a orbitar a las 21MM.

15MAY

12:31 2 harrier bombardean detrás del aeropuerto
~~12:31~~ los vemos a las 23 a las 23MM y los ploteamos hasta las 5MM que los perdemos al minuto vemos los fogos de las explosiones de el aerop.
12:41 hacen otra pasada los vemos en radar desde las 15 hasta las 7MM y luego escuchamos las bombas detrás del aerop.
12:55 de desaparecen luego en 033a 67MM. - III -

F17-radar o tanque agua

07JUN

09:50 Se omite que venía Potor a las 10:15 que
solo no iba hablar por necesidad, y FRUENO
con 4 a la 10:30 a atacar Fitz Roy, viendo
el DM en 249/15 y punto de lanzamiento
en 232/117,8. -
Se nos omite que llamamos a los FRUENO
y se muestran. -
- Cabe destacar que viendo las 09:40 se
prende una escuadrilla entrando por el 090
9 NM y en descenso, ante lo cual continuamos
y el CIC. controlamos la actividad, que es como
borado simultaneo despus con una escue
drilla que pasa por atras del radar (sur)
a 300 metros de vuelo rasante, que tiene
una bomba al lanzamiento de agua que
yena y cae. -

12JUN

20:10 Solé el LAUZA perseguido por un HAZARRE se le da zozid de solda por el sur el bandido es detectado en 090 a 130 NT. El LAUZA se pierde en el 120 a 30 NT con el bandido en 085 a 55 NT con R° 270. Aparentemente el LAUZA no fue detectado por haber. Se va informe de una Misión DE CARRETERA ROMA c/2 para que le pasemos la PSE, no contestan en frecuencia; ya habido sido sobrepasada la hora de estima sobre en 20:05 en 298° a S NT. LA PSE es un solo curso entre radiolas hasta el 340 a 30 NT de este giro por lo que se monta en el 346° con R° hacia nosotros, contamos a 10 NT. prendemos a los 5 minutos y lo tenemos en 325 a 32 NT. Codo viraje por derecha y se monta en radial 330° entre los 10 a 12 NT. Prendemos a los 5 minutos lo encontramos en 330 30 NT viraje por derecha y se monta en el 350° directo a nosotros contamos a 14 NT. Prendemos después de 5 minutos, un avión que tiró bombas en el aeropuerto. lo encontramos en el 085 a 35 NT con R° 090. Sin duda alguna no lo que da a nosotros por lo jodimos. Desapareció en 0820 130 NT.

F19-cantidad harrier

21MAY

1235 Movimiento de secciones			
Aparece		Desaparece	
1103	-035/89	1213	-034/98
1115	-032/89	1233	-037/98 (ver nota)
1204	033/93	1300	-040/97
1219	-030/83	1334	-040/97
1221	-030/97	1328	-044-96
NOTA: La sección de las 1115 eran 3 aviones - para el aterrizaje el 3º se mantuvo 15 minutos en el aire en espera de lugar para aterrizar.			
1248	Hay 9 aviones en el aire la posibilidad es: - 12 aviones como mínimo. - El reabastecimiento es de 10 minutos como máximo.		
1306	Parece que son 12 aviones ya que a las 1304 salieron dos más aviones - en el momento 10 aviones en el aire. 1244 034/87 1403 ARR 1304 037/95 1410 x Si son 11 aviones, el tiempo de reabastecimiento es 30 minutos		
1308	Recibe turno letau Mossoceli - el san letau Faku En el momento se encuentran tres secc. en el aire.		
/	A 1328	030-79	↓ 048-86 1453 1a
	" 1349	038-81	↓ 047-86 1459 4a
	" 1425	043-82	↓ 049-81 1529 6a
	" 1441	043-85	↓ 049-86 1530 1a
	" 1453	039-83	↓ 048-77 1609 1a
	" 1502	046-85	↓ 053-72 1608 1a
	" 1526	031-70	↓ 044-77 1644/52 1a

1542 042-80 ↓ 043-82 1657
1603 052-69 ↓ 046-78 1717
1604 042-72 ↓ 043-80 1721

F20-tiempos 30 mayo

30MAY

08:08	Apar	± Secc	Harr	Az	- 087	Dist	- 75
08:20	"	"	"	Az	- 083	"	71
08:55	Desap	"	"	Az	- 080	"	81
2)	08:30	083-71		09:25	099-104		
3)	09:01	090-81		09:49	097-75		
4)	09:04	090-84		09:59	082-70		
5)	09:10	250-60		09:28	086-88		
6)	09:30	085-83		10:30	079-85		
7)	09:58	086-85	=	10:59	079-93		
8)	10:21	072-65	=	11:29	076-65		
9)	10:56	080-83	=	11:54	076-61		
10)	11:14	080-78	=	11:56	077-71		
11)	11:23	082-74	=	12:20	085-80		
12)	11:25	075-83	=	12:24	073-72		
13)	11:44	077 81	=	12:25	090-62		
14)	11:45	090 81	=	12:27	079-74		
15)	11:56	073 64	=	12:35	082-88		
16)	12:25	080 48	=	12:47	074-64		
17)	12:28	070 68	=	13:15	071-66		
13:05	Aparace	la sec 1		072°	- 76 NM.		
13:50	"	" " 2		066°	- 61 NM.		
13:54	"	" " 3		075°	- 66 NM.		
14:03	Desaparace	la sec 1		074°	- 89 NM.		
14:25	"	Horrier de la sec. 2		076°	- 77 NM.		
14:28	Aparace	la sec A		068°	- 76 NM.		

14:38 Desaparece el otro Harrier de la secc 2
 077-64.-
 14:41 Aparece la sec 5 = 111° - 63 NM.-
 14:54 Desaparecen las secc: 3 y 4 058° - 71 NM.-
 14:57 Aparece la sec 6: 067° - 79 NM.-
 14:59 " " " 7: 068° - 83 NM.-
 15:15 Desaparece la secc. 5 = 074° - 68 NM.-
 15:45 " " " 6 = 072° - 102 NM.-
 15:46 Aparece la secc. 8 = 072° - 75 NM.-
 15:54 Desaparece la secc 7 = 072° - 76 NM.-
 16:09 Aparece la secc 1 = 069° - 67 NM.-
 16:27 ~~Desaparece~~ Aparece secc 2 = 073° - 76 NM.-
 16:49 " " 3 = 070° - 66 NM.-
 16:58 " " 4 = 071° - 54 NM.-
 16:58 Desaparece la secc 9 = 067° - 120 NM.-
 17:04 " " " 1 = 063° - 74 NM.-

07JUN

09:03 Aparecen dos 207 que de acuerdo a las informaciones del CIC. uno es Pila y el otro Nardo. -

09:05 Se pone en contacto Nardo, a lo que se le responde fuerte y claro, luego de varios intentos, luego requiere instrucciones. - Cabe destacar que el CIC habría dado la orden de sólo abrirle fuerte y claro, que esta instrucción se la habían dado al turno anterior, al hacerlos cargo consultamos lo que nos ratifica la instrucción. -

Debido al requerimiento dado de instrucciones que me recabadas al CIC, ~~se~~ al suscripto le ordena mantener 400 de nivel, luego el CIC. le comunica que le da 090 de nivel, y consulta con Pax, que está 093/120. -

For cuando ante la demora de las instrucciones, solicito autenticación MAY y se le contesta OSCAR, a lo cual confirma la instrucción. -

A poco respondes el Nardo, ordena viaje por izquierda, durante el cual el 2, le avisa del nivel, entonces el 1 me comunica que es una nube que se nóm en el terreno, y le dice al 2 que se queda tranquilo; luego de esto se escuchó un grito que dice "me dieron, no puedo..." a eso, siempre con el VHF abierto siguen ruido guturales, que aparentemente me está quitando

ven damos alguna información, y opito un poco
dejamos que dice "Conculta, Conculta ..."
Después de esto se observa en la pantalla como
tres ecos, de los cuales sale uno que re-
ponde a los 170 nm, y el otro queda en
el lugar, que puede ser un helicóptero que
actúa el avistado el mismo avión que
aunque iba cayendo. —

Después de esto no se escuchó más estaca, ni
en VHF ni en HF —

El avión abatido fue en el 288 entre 75 y 80
El avión abatido fue en el 288 entre 75 y 80

F22-la flota

29ABR

2100 Me hago cargo del turno con el seguimiento del MEGRO en observación.

30ABR

1:00 En el sector sobrevolado por MEGRO, zona de estar fijos en video normal, observa ubicación de la flota, con posibles movimientos.
X 0109 358-007.7 Se separan de ellos → 270 reportos → 150 más rep

F23-movimiento flota

07MAY

04:00 Se observan dos ecos fuertes en Az 100 a 155 MN y luego un grupo de 7 u 8 sin movimiento en el 105 a 163 MN. En algunos momentos desaparecen. 04:30 Aparecen 6 u 7 ecos en la posición anterior. 04:50 Desaparecen todos. Luego aparece uno solo en 105 a 166 MN. Fijo desaparece también y a las 05:10 aparece por pocas vueltas / ant. uno en 113 a 183 MN. 05:33 . " en 107 a 162 MN. uno y otro en 107 a 155. con nivel 26.5. 06:36 nuevamente se observan el grupo de ecos desplazándose hacia el 208 de la posición anterior. y están ahora en Az. 110 a 155. en grupo de 7 ecos. alineados y algunos a adelantados. 07:45 se observa en 112 a 116 MN el eco más próximo del grupo avanzar hacia el centro de poder muy lento (velocidad de las embarcaciones), el resto de los ecos se alinean hacia afuera. 08:56 Se observa un solo eco kato en 120 a 121 MN. el resto y otro en 116 a 164. solamente

09MAY

1620 Salta alta, avisamos Técnico. -

1630 En sea NHL. -

Nos avisan del radar Es que tuvieron
interferencia. -

Patrulla Harriet desaparece en Az 096

89 NM. - Base Flota en el 077-106 NM

2 barcos 098-60 - 2 en 12202-14 -

1 en Az 150-51 - 1 128/53 y +

136/51 NM. -

1700 Salto nuevamente alta.

1703 En sea NHL

1727 Salto alta nuevamente

1730 En alta en sea NHL

1735 Salto radar Fin

F24-discusión helos

16MAY

2108	Eco frente A2 120 dist. 21 NM por la velocidad es un barco cercano 1 NM en 5'
2222	Se diferencia perfectamente el despegue de un Helicóptero del barco con R ^o 280 * R ^o 18
2245	Comienza el cañoneo a la plaza, el barco está en A2 177 dist. 7 NM y el Helicop. en A2 194 dist. 12 NM, otro barco está A2 204 dist. 16 NM.
2315	Aparecen varios ecos con veloc. de Helic. entre 210 y 230 distancia entre 16 y 20 NM. -
2330	Se mantienen algunos ecos en 179 / 10 NM A2 186 / 15 NM A2 190 / 17 NM
2400	Todo tranquilo sin cañoneo. -

F25-fitz roy

07JUN

05:20 Aparece un avión 097° - 57 NM. -
06:00 " 1 " 103° - 75 NM. -
06:10 Se pierde el primer ~~avión~~ ^{avión} 094° - 42 NM. -
06:59 Desaparece el 2^{do} avión 089° - 66 NM. -
07:09 Un barco en el 218° - 10 NM. -
07:28 Desaparece el barco 232° - 10 NM. -
07:49 Aparece una sección 146 NM. - 096° Az -
08:14 Desaparece " 098° - 148 NM. -

F26-cañoneo buques

28MAY

01:00 Entozo turno sea ^{20 MAY 82} la big. novedad, banco
 * esos salen del 230 al 207 se estima
 saúmbos, con dos Helicop. en el aire y
 tres buques

01:00 Me hago cargo durante el cañoneo con
 una fragata 180/8 - 187/9 - 169/7
 otra 205/10 y 170/10 - 203/11
 tercera en 205/5, 191/13 - 175/13
 y el helicoptero que se movía con
 164/7 - 142/7 - 158/9 - 116/6 - 119/8
 133/10

02:130 Se van por el
 163/13 - 163/15 - 157/15 y el helicopte-
 ro por el 173/13 con rumbo 200.

02:20 Se deja constancia de la desaparición de
 * los saúmbos que salían del Sudoeste a
 4 millas, obiticiendo con el cese de la
 hostilidades.

F27-buque amenaza

13MAY

2041 Eco en Az 102. 28 NM se lo estuvo
sondeando durante 15' no se morio del
lugar y nivel daba desde 40 a 70,
muy discontinuo se informo al CIC
estimandose que sea un barco, ante
el ser C-130 estimado 2245.-

F28-sofma

08JUN

2220 Aparece eco D2 220-17 NM aparentemente
muerte barco.

09JUN

0005 Comienza el barco el cañones en zona
de Sapper Hill

0025 Se corta por orden CIC por ser el cañones
muy suca. -

0040 En se NHL.

Se observa que el barco se aleja rapi-
damente y salen tres Helicopteros de esa
zona alejándose, esto ocurrió después
del disparo del cañon 105 reueteo. -


0053 Desaparece barco D2 218/18 NM. -

F29-reglaje tiro

09JUN


21:00 Me hago cargo del turno.. Eco en
el 178°-24NM.-
22:30 Aparece un eco en el 202°.- 016NM.-
22:35 " " " " " 156°.- 024NM.-

10JUN

01:10 Cortamos hasta las 05:00 ho. -
10-Junio-82 
Alf. Sobochi
01:55 Me hago cargo del turno por requisi-
ciones de reglaje de tiro contra mi-
seros en 215° 8 NM
02:40 Poramos e status 8 y

11JUN

24:50 Comienza cañoneo desde la zona donde
se abren de la Bahía Norte a la
primera línea

M-6-82- 
1er Ten Mazzocchi CP Sierra

01:00 me hago cargo stn
01:50 termina el cañoneo naval-

F31-glamorgan

11JUN

My Kajiana pide su permiso a las 24:00
nos operamos.
La frecuencia se cambia a la 02:30

12JUN

03:45 = Se corta radar por orden
CIC, pues nos avisan que escu-
chen ruidos de reactores. Nos
Avisa el plotin que ese ruido
que escuchó el CIC, es un misil
exocet.

F32-pista san carlos

07JUN

16:00 Se comienzan a plotear 2 seccio-
nes enemigas que operan des-
de el oeste. No se los vis entran
se le informo al CIC de la situa-
cion es necesario que los despegues
se hacen de la zona de San Carlos
o Jermun. La 1ª seccion se perdio
en el 087° e 105 NM. La 2ª seccion
se lo vis saliendo del oeste solamente
en 280° e 46 NM. vuelve a aparecer
en 180 e 45 NM lo pierdo en 078 e 160 NM.

F33-estímulo fénix

09MAY

00-50 se observan varios ecos de helicop-
tero y luego se escucha cañoneo
naval en la costa Norte.
Luego vienen 2 Lear Jet nuestros para
hacer intimidación- se suspende el caño-
neo. Vienen dos Harrier pasan sobre
vertical- se alejan 40 MN. y regresan
desaparecen en Az- 074-97MN.
x En este transcurso se observan va-
rios ecos entrando y saliendo desde 20
a 5 MN. con velocidad de helicóptero
Se ve movimiento de dos barcos
11 124 a 26 MN

01MAY

- 08:30 = Comienza el 2^{do} Bombardeo y las interceptaciones. Primera sección de F-111 llega a la vertical de Aeródromo MLU. y regresa por combustible.
- Segunda Sección = F-111. se trova en combate con Harrier en A2 320 30 MN. Aborta por falta de combustible. y regresa.
- 09:00 = se hace relevo. Entran 1^{er} ten Faber, A1F. Mercav, C.P. Sierra. Sombra y Tigre, escuadrillas de Pucará piden Instrucciones, que el CIC no tiene.
- 09:10 = Sombra con uno de los Pucará en Emergencia solicita autorización para atenuar. El CIC autoriza pero TWA demora en contestar. Llega la escuadrilla TOPO - A4. El CIC. los hace regresar porque se encuentran 2 escuadrillas de Harrier orbitando.
- Llega la Escuadrilla Limon. F-111 se inicia persecución a 1 escuadrilla de Harrier, con el inconveniente que solo tienen combustible para 10', encontrándose de este emplazamiento 40 MN. y 50 MN de sus blancos, el cual regresa en pentonda. a los F-111, los cuales los vieron pasar por debajo y cambiando de rumbo rápidamente debido a la gran maniobrabilidad de los Harrier que se

hubieron puesto a la cola de los MIV, debiendo ordenarse les que temieron rumbo al Continente.

Llega la Esquadrilla de Foco MIII, se vuelven por falta de combustible.

NOTA: Se deja constancia que en ningún momento el CIC designó blancos, no teniendo directivos por cuantos los integrantes del CIC se retiraban a los refugios quedando solamente en comunicación con el radar, el Plotin de Marina.

Además cuando se solicitaba instrucciones al CIC para las distintas escuadrillas, éste desconoce los mismos, quedando la actividad a desarrollarse al arbitrio del Jefe de Operativo y del Jefe de Esquadrilla.

La primera sección de A-4 PANDA aparece y le designo blancos en el sur @ 120 NR los blancos son supuestos helicópteros con 60 de FL @ 40 NR del blanco luego volver a los PANDA por una sección.

de Haseca que se dirige a la interceptación. Los helicópteros propios no reciben respuesta de tuc, al redor les das los selidos y entodos ensaunto el cic para que la artilleria no tire. Simultaneamente dos secciones de Haseca se encuentran en la zona. CARBON (Hel. de apoyo) avista 3 barcos a 10 NM en el sur, diviso como para abrir fuego. Los otros helicópteros cumplan distintas misiones ~~mas~~ reconocimiento hacia el norte

2 CASAS movil traslado de heridos desde DASSON al Hospital. LA TUC no volvió a salir nunca mas en frecuencia.

Quedaron 10 minutos aproximado en el sur en sus propios de monte viendo 3 secciones en la zona. una en el sur y dos en el norte. Comienzan a llegar simultaneamente los TOROS - DASSON - BOITRES - TORRES Y ROBOS. EL TORO con mision de bombardeo a los barcos se le da descenso a 115 NM de altura y abandona frecuencia. En el norte los DASSON se traban en combate con 2 Haseca. un derido es derribado, el piloto se afecta y posteriormente rescatado. El otro derido abandona el combate y por combustible pide venir al aterrizaje; el ac cubre

en primer momento y luego avisa
que están bombardeando la pista.
Le ordeno que se efectúe en cuanto
sea tiempo firme. Se niega a efectuar
efectarse y dice que viene a pista,
que los aviones o la artillería
pero que no tira. Él cree confu-
so que la artillería ya está
avisada. Él ~~no~~ le vuelve a repetir
el DADO que se efectúe y se vuel-
ve a negar. pide que lo prueben
al ver que está unido perdido. Quan-
do ingresa en el corredor de helicopte-
ro es herido por la propia artille-
ría. Simultáneamente. Rusio
entra en combate en el sur
con 2 HAWK que se separan a
últimos momentos. se oye un
y el avio grita y desaparece
de frecuencia.

El buitre que se encuentra haciendo sombillo cree a 7000 se vuelve con combustible aciniano. Los fortines se mantienen en sombillo. Solen los torneos con unidion cumplida perseguidos por 2 HARRER. Se le ordena a los torneos que se peguen al agua para perder los HARRER, se le pegan a la cola a 2000. Continuan la persecucion durante 8000 y se le sale a los FORMEROS con rumbo de intercepcion a los HARRER que persiguen a los torneos, al escarse le los FORMEROS a ~~un~~ de ellos, los HARRER espantan hacia el corte. Los torneos continuan con se 2º a come y los FORMEROS tambien.

000

NOTA: Todas las decisiones ~~origina~~ ^{origina}cion de misiones ~~son~~ en la

zona fueron tomadas por el jefe operativo y el controlador de torneos. El cic en cualquier momento origina misiones en la zona. Una seccion de POCASA (TIGRE) salio en frecuencia pidiendo que se le origine unidion, el cic le ordena que se dirijan al NORO.

NOTA: En todos momentos se mantenieron 3 secciones de HARRER en la zona.

F35-retransmisor

29MAY

10:57 = EL MONO (CIC MLU) Le da a Loto
OO (retr) posición de 2 esc de Harr #2 015
Dist 015 y la posición real es A2 306
Dist 045 - o sea que la información
que le están pasando es de 10 a 12'
atrasada -

F36-movimiento harrier

22MAY

06:20 Aparece una sección ^{cuiniga} en 032-104 y desaparece con 2^o norte

07:45 Comienzan los patullos con sección de Harrier. Hasta 5 secciones en el aire

Hora	Az	Dist.	ecos	hora desaparece	Az	Dist.
09:23	037.	72	2	10:31	046	79
9:32	043	74	3	10:45	045	63
10:09	041	76	2	11:07	048	75
10:24	040	63	2	11:36	058	71
10:26	040	60	2	11:29	043	80
10:50	042	68	2	12:00	056	70
11:19	045	71	2	12:25	046	71
11:29	043	80	2	12:50	055	74
11:55	048	71	2	12:29	051	78
12:04	051	64	2	13:24	043	75
12:31	056	77	2	13:51	054	91

F37-posiciones

26MAY

11:00 - Me haga cargo del turno s/n. - Alf. Mercon
 CR Egañas

Tenemos los ecos en las seg. posiciones

AZ	Dist.	Contacto de ecos
102	110	1
093	103	1
088	098	1
086	105	1
097	110	

AZ	Dist.
086	109
082	109
077	105
081	114
082	117
085	117
083	118
083	119
0701	122
082	121
084	123

27MAY

01:56	Desaparecen los ecos en $091^{\circ} - 105 \text{ NM}.$
02:15	Aparecen 4 ecos:
	1 - $049^{\circ} - 45 \text{ NM}$
	2 - $054^{\circ} - 44 \text{ NM}$
	3 - $055^{\circ} - 44 \text{ NM}$
	4 - $057^{\circ} - 46 \text{ NM}$
02:30	Aparecen 20 ecos en los $090^{\circ} - 107 \text{ NM}.$
03:05	Desaparecen los 20 ecos $093^{\circ} - 118 \text{ NM}.$
03:06	los 4 $063^{\circ} - 54 \text{ NM}.$

F38-movimiento helos

27MAY

05:54 114/53 un eco 17-11.000
06:32 Después de estar desaparecido, reaparece el
bitaudo entre 124 y 129/46 H_v
06:31 El eco regresa por el 111/54 11000-1040
06:33 Un Hanchaudo por el 267/13, se nos muestra
ahor del cono, en el mismo lugar y se perdía
06:43 268/15, aparece ahora ruidoso
06:45 259/13 otro achaucho

10JUN

21:25	<p> Hora grande comunicada de dos misiones que son MK62. - Vienen del Norte hasta el punto 11101AL en el 014-10,5, Sonarón W del 20. - BRAVO 1 - por 235 al OM-275/10 " 2 por 231 al OM 267/10 luego miraje por izquierda pasando al Norte nuestro para tomar 105. - </p>
22:50	Se informa que no viene el C 130.
23:00	Se suspenden las misiones y el tiempo de noche luego del HF.
23:20	<p> León o Bravo 2 aparece en el 020/31 salen pantalla y se les ordena regreso a casa, luego de mirar bajan, y vuelven a llamar a las 100 millas en 310. - </p>

F40-vulcan


10JUN

1415	Aparece Gondor en Az 270/140 NM se los hace orbitar hasta 115 NM. una sec. Harriet pero sin problemas
1435	Aparece Jaga en Az 265/138 NM para sonbilla se estimaba un ataca de 3 Vulcan.
1440	Se van los condors 70
1510	se van los Jaga S/N. se hace cargo Harriet
1601	Sec de Harriet desap. en S.C. sin volun aparcer.

F41-gas

GAS DEL ESTADO DELEGACION ISLAS MALVINAS ADMINISTRACION SUR SAN MARTIN 263 - C. RIVADAVIA CHUBUT - REPUBLICA ARGENTINA INSC LEY 17.250 - S.P. 387-C INSC. LAW 17.250 - P.F. 387 C		NOTA DE VENTA DE GAS LICUADO COMMERCIAL PROPANE SELLING NOTE		SERIE N° 3290	
PARA EL CLIENTE FOR THE CUSTOMER		ZONA - ZONE		USUARIO - CUSTOMER (FIRMA DEL CLIENTE) FUSAZA AEREA	
CALLE - STREET		No.		LOCALIDAD Rio STANLEY	
1 CILINDROS CON 45 Kg. DE GAS LICUADO CYLINDERS WITH 45 Kg. OF L.P. GAS VARIOS..... SEVERAL..... TOTAL A COBRAR..... AMOUNT.....		PRECIO UNIT. UNIT. PRICE	IMPORTE	EQUIV.	
N° DE CILINDRO - CYLINDER'S NUMBER		RECIBI EL IMPORTE TOTAL PAID			
ENTREGADO - DELIVERED	RETIRADO - RETIRED	06 04 82 FECHA DATE		(Firma) Gen. Saravia (Firma) POR GAS DEL ESTADO BY GAS DEL ESTADO	

F42-recibo 1 rover

I hereby acknowledge receipt of
the LAND ROVER No. F222
11- APRIL 1982
John
D.C.A. 
John C. Comerio

F43-compras

25

5-4-82

From F.I.C West Store.
Stanley

1 Mirror P14 ==

*Rec'd with check
O. Beatts
5/4/82*

[THANK YOU]

013.19 T

009.93
000.70
001.20
000.46
000.45
000.45

7744 1 Apr 82

[CALL AGAIN]

[THANK YOU]

005.83 T

005.83

7745 1 Apr 82

[CALL AGAIN]

[THANK YOU]

064.87 T

001.30 /
001.30 /
001.30 /
001.30 /
001.30 /
001.39 /
003.06 /
003.06 /
001.72 /
001.43 /
002.70 /
003.06 /
003.53 /
003.53 /
001.17 /
001.17 /
000.75 /
000.75 /
000.75 /
000.85 /
000.85 /
002.73 /
001.39 /
003.06 /
003.06 /
003.06 /
003.06 /
003.06 /
003.06 /
003.06 /

9759 20 Apr 82

[CALL AGAIN]

F44-casa soldados

14, April 1982

I Yvonne Turner have
received from Len Saravia
the sum of 1,000,000 pesos
as one months payment
for George Sotusen house.

Y. Turner.

F45-montana house

13. APRIL 1982.

I, MAUD. MCKENZIE HAVE RECEIVED
FROM LEM. SARAVIA. THE SUM
OF 100000 PESOS AS 1 MONTH
PAYMENT FOR MONTANA SHORT. HOUSE

M. McKenzie.